

CIRCULAR QUE ALGUNOS DE NOSOTROS HEMOS RECIBIDO POR CORREO ORDINARIO, DE LA ASOCIACION DE ATLETAS VETERANOS (AVAV), LOS CUALES NOS DESPLAZAREMOS AL MUNDIAL DE CLERMONT-FERRAND CON UNA EXPEDICIÓN DE MÁS DE 80 VIAJEROS ENTRE ATLETAS Y ACOMPAÑANTES PROCEDENTES DE 13 COMUNIDADES ESPAÑOLAS.

CIRCULAR / INFORMACION COMPLEMENTARIA del MUNDIAL de CLERMONT-FERRAND.

VIAJE A CLERMONT-FERRAND desde IRUN-BEHOBIA / 570 Km/ 600 Km

Por la autoruuta transeuropea E-70 / atraviesa Francia de Oeste a Este que como sabes une A Coruña con Bucarest en Rumania.

Pasa por Villalba-Aviles-Gijon-Torrelavega-Santander-Bilbao-Donostia-Irun-Bayonne-Burdeaux-Brive-Clermont-Lyon-Chambery-Tunel de Frejus en los Alpes-Torino-Piacenza-Brescia-Verona-Vicenza-Padova-Trieste-Ljubljana-Zagreb-Belgrado-Timisoara-Bucarest y termina en Bulgaria.

IRUN / N-10-A-63 / BURDEAUX -rocade-circunvalación (entrar puerta 15 dirección Paris y salir en 26) dirección Libourne, Perigueux-Clermont-Lyon por E-70 - A-89 - N89 . Una vez enfilado la dirección adecuada A89-N89 son 175 kms hasta Brive-La Gaillarde, pero antes de llegar a Brive hay unos 25 Kms sin autopista donde hay que retomar la N-89 y se pasa por el pueblo turístico de Terrasson , que merece la pena, hacer una parada si se dispone de tiempo y visitarlo. Brive (Nudo de carreteras) seguir indicaciones de A-89/ Ver mapa enviado por correo ordinario. Hasta Clermont-Ferrand (todo por autopista, rodeando un poco para salvar los montes volcánicos del Puy de Dome). Si se deas atajar 30 kms, salir en la Sortie 26 y pueblo de Ponttgibaud y tomar la D-941 a través de los montes próximos a Clermont-Ferrand, dejando a la derecha el mítico Puy de Dome de 1.464 metros, teniendo en cuenta que Clermont está a unos 450 metros de altitud.). Ver mapa enviado

VIAJE A CLERMONT-FERRAND desde BARCELONA / 625 Km = 6/7 horas todo por autopista

Barcelona - Girona -la Junquera -tomar la A-9 francesa, Perpignan - Narbone - Beziers siempre dirección Lyon.

Después de pasar Bezier y antes de Montpellier hay que desviarse hacia CLERMONT-FERRAND y tomar la A-75, si ambas autopistas están ya enlazadas, está indicado, pero en caso contrario salir por la Sortie 34, tomar hacia el oeste la D-13 por Saint Thibery y en unos 10 Kms está el pueblo de Pezenas donde arranca la autopista A-75 directamente hasta Clermont-Ferrand y abandonar al llegar por la Sortie 2 si vais directamente al Stadio para recoger las acreditaciones (ver pebetero en lo alto del campus universitario).

VIAJE DESDE TOLOUSE-CLERMONT FERRAND por BRIVE LA GAILLARDE = 375 Kms.

En Toulouse tomar hacia el Norte la A-62 y al poco la A-20-Brive-Limoges-Paris hasta Brive La Gaillarde, donde hay que girar al este y tomar A-89 siguiendo la misma ruta de entrada en Clermont-Ferrand que los viajeros que proceden de IRUN.

ESTADIO INDOOR: Si entráis a Clermont-Ferrand por la zona sur, podéis llegar primero a estadio, acreditarse y confirmar las pruebas. El estadio está dentro del Campus universitario de Cedeaux-Pellez, en una loma del distrito de Aubiere, donde la considerable altura del PEBETERO existente se divisa desde toda la ciudad y justo junto él está el estadio indoor. Para los que dispongáis de GPS, facilitamos algunos datos para programarlo: Coordonnées : enceinte du complexe sportif des Cézeaux, 44 rue Pasteur, 63170 Aubière. / Ver plano remitido por correo ordinario

IMPORTANTE PARA PARTICIPAR : Tres pasos para competir

1º / **REGISTRARSE:** Recoger el DORSAL, HOJA de INFORMACIÓN, Manual de Competidor, CHPS (si es necesario) y LAS TARJETAS de DECLARACIÓN (una por cada prueba inscrita)

2º./ **CONFIRMAR** - con las TARJETAS de DECLARACIÓN en la MESA de CONFIRMACIONES / 19.00 horas del día anterior para pruebas programadas hasta las 10.00 horas y hasta dos horas antes para pruebas programadas después de las 10.00 horas.

3.º / **PRESENTARSE** en LA CÁMARA DE LLAMADA. (CALL ROOM) / Desde 30 minutos antes según pruebas.

OFICINA DE REGISTRO: Centro de Información Técnica (TIC)

La Oficina de Registro es el primer punto de contacto para todos los participantes. Se encuentra situado en la "Clermont 2008 Village", en el TENIS CUBIERTO, junto al Stadio Indoor, / Parada de Tranvía Cézeaux-Pellez.

<u>Hours of operation:</u>	Saturday / Sábado	15.03.2008	15.00 - 18.00
	Sunday / Domingo	16.03.2008	10.00 - 12.00 and 14.00 - 20.00
	Monday / Lunes /	17.03.2008	07.30 - 19.00
	Tuesday / martes	18.03.2008	07.30 - 19.00
	Wednesday / Miercoles	19.03.2008	07.30 - 19.00
	Thursday / Jueves	20.03.2008	07.30 - 19.00
	Friday / Viernes	21.03.2008	07.30 - 19.00
	Saturday / Sábado	22.03.2008	07.30 - 16.30

Los atletas recibirán el paquete de registro en la Oficina de Registro después de presentar el pasaporte o la tarjeta de identificación con el fin de comprobar la identidad. Las cuotas pendientes de inscripción deberán ser pagadas en la Oficina de Registro en el momento de acreditarse.

TRANSPONDEDOR (Chip) TIMING SYSTEM: Los atletas en los siguientes eventos recibirán un transpondedor (Chip) en su Registro. Estos transpondedores se utilizarán para la clasificación y recuento de 3.000 metros Run / 3.000 metros Race Walk / 8k Cross Country / 10k Marcha / Media Maratón. Habrá un cargo por 20 euros si no devuelven estos transpondedores (CHIP) en la línea de llegada, o en las TIC, después de haber efectuado la última prueba aplicable con el transpondedor.

EL CHIP debe ser usado en todo momento adecuadamente, Las instrucciones sobre el uso adecuado de los CHIPS se entrega junto con el transpondedor. Los atletas tendrán que haber superado a través de una zona de pruebas (alfombra de área) antes del inicio de cada prueba para verificar su presencia y comprobación del CHIP.

ACREDITACIONES: Cada atleta recibirá una tarjeta de acreditación que será entregada por la oficina de Registro. La acreditación determina el acceso a las diferentes áreas. La tarjeta de acreditación deberá llevarse en todo momento y no es transferible a otras personas. La pérdida de la tarjeta de acreditación debe ser notificado de inmediato a las TIC (Técnicas Centro de Información). Con 5 € se efectuarán cargos de la expedición de una acreditación de sustitución. La tarjeta de acreditación "deportista" o "Team Manager" da derecho a un acceso a los siguientes Áreas: Estadio Jean-Pellez (incluida la zona de espectadores, vestuarios, sala de llamada). Sólo los atletas que participan directamente en la

actual competencia se les permitirá estar en el campo de la competencia del Estadio Jean-Pellez. Los atletas entrarán en el área de competición de Jean-Pellez sólo si van acompañados por un juez de la competencia.

La entrada al público de las zonas de canchas Jean-Pellez es gratuita para los espectadores y visitantes y habrá una oficina que se les permite recoger las hojas de resultados de forma gratuita en las TIC.

PARKING / hay un número limitado de plazas de aparcamiento en el estadio

CATERING / El área de restauración se encuentra en una tienda de campaña junto a la "Clermont 2008 Village".

VESTUARIOS / Los participantes del Medio Maratón y Ruta pueden utilizar los vestuarios en la zona de inicio (sin Ducha).

EFECTOS PERSONALES / Habrá una zona cercana a la supervisión del inicio de cada una de las pruebas fuera del Estadio, para el almacenamiento de los efectos personales (equipos de bolsas, etc) Los organizadores no asumen ninguna responsabilidad por esos efectos personales.

ASISTENCIA MÉDICA / Los atletas son responsables de los gastos médicos no previstas en los escenarios de la LOC.

FISIOTERAPIA: / Masajista servicios están disponibles en el Estadio Jean-Pellez. Se paga una cuota por los servicios.

ENTRENAMIENTOS / Dos estadios están disponibles / al aire libre en Pellez, junto al Indoor y otro en el centro Philippe Marcombes.

CEREMONIAS DE APERTURA Y CLAUSURA / La ceremonia de apertura se celebrará en la Casa de los Deportes, Plaza de las Bughes, (centro de la ciudad) el Lunes 17 marzo, sobre 19.00 horas. Tranvía parada: Hôtel de Ville o Place Delille. NO HABRÁ DESFILE DE EQUIPOS EN ESTE LUGAR. La Clausura será en el Stadio Jean-Pellez, el sábado, 22 marzo, sobre 17.30 h./ Tampoco habrá DESFILE de EQUIPOS.

DECLARACION DE PARTICIPACION: Se debe entregar la tarjeta de la prueba correspondiente para declarar su participación. Esta entrega sustituye la firma que se efectuaba anteriormente. **Antes de la 19.00 horas** del día anterior para las pruebas que se celebran al día siguiente antes de las 10.00 horas. Hasta dos horas antes del día de la prueba para las pruebas que se celebran después de las 10.00 horas. Los competidores que no tengan efectuado su declaración a tiempo, no tienen derecho a tomar parte en la competición. En el momento de entregar las Tarjetas de Declaración, los competidores que en la hoja de Inscripción NO ESPECIFICARON sus marcas personales, se podrá AÑADIR o en su caso MODIFICAR si estaban indicadas, si por cualquier circunstancia, como MEJORA en sus marcas ó por el contrario por LESIONES físicas u otras circunstancias, su rendimiento ACTUAL pueda estar alterado, indicando en mostrador su marca ESTIMATIVA ACTUAL.

DORSALES: Dos Dorsales por atletas para colocar en pecho y espalda / Salto de Altura-solamente un dorsal, en pecho o espalda y en Lanzamientos, solamente uno en la espalda.

ASIGNACION DE CALLES

60 VALLAS / 60 LISOS / 8 CALLES / asignación calles en función de ronda anterior según tiempo y lugar. 4, 5, 3, 6, 2, 7, 1, 8,

200 / 400 metros / 6 calles / asignación calles ronda anterior según lugar y tiempo , 5, 6, 3, 4, 2, 1

800 / Eliminatorias / máximo 2 participantes por calle. (12 participantes)

800 / Final máximo 9 atletas / asignación calles ronda anterior según lugar y tiempo ,1, 2, 3, 4, 5, 6, 6, 4, 2,

1500 / Final máximo de 12 atletas por carrera. Por lo tanto, cada carril puede ser ocupado por un máximo de 2 participantes.

Los atletas se le asignará carriles 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6, 5, 4, 3, 2, 1. / según rondas anteriores de lugar y marca 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6, 5.

3000m, 3000m Track Walk / Si el número de competidores hace que sea necesario, el inicio se hará en dos grupos, (Callejones). Un grupo comenzará en los tres carriles interiores; un nuevo grupo será escalonado en los tres carriles exteriores. El grupo a partir de los carriles exteriores podrá pasar en el interior del carril, después de la final de la primera curva.

NO PARTICIPACION: / Los atletas que no pueden cumplir sus confirmaciones de la participación o desean renunciar a la siguiente ronda, por la razón que sea tienen la obligación de notificar al TIC a más tardar 90 minutos antes del inicio del evento o siguiente ronda, o una hora antes para los eventos programados entre 08,30 y 09,00, y puede ser objeto de RECUSACION para el resto de competiciones que está inscrito de este Campeonato incluido los relevos.

CANCELACION DE LAS RONDAS CLASIFICATORIAS: / En caso de que una ronda de una pista evento ronda (Eliminatorias o semifinales) de ser canceladas, la adecuada Ronda estará vigente a la hora prevista y la siguiente ronda será cancelada. Todas las finales se ejecutarán en el tiempo previsto para las finales. La información sobre las cancelaciones serán publicadas en el Tablón de anuncios en la TIC.

CONCURSOS: El orden de salida será el inverso de las marcas presentadas. Cuando sea necesario, en Salto de longitud, Triple Salto y Peso, se podrán dividir en dos grupos. Los tres primeros intentos se realizaron ambos grupos. Los atletas con las mejores marcas acreditadas, se colocan en el segundo grupo. Los atletas, sin marca se colocarán en el primer grupo. Los mejores ocho competidores de ambos grupos efectuarán dos ensayos adicionales en el orden inverso de sus marcas en los primeros ensayos. La final se reordenará en orden inverso de las actuaciones hasta ese momento.

LISTAS DE INICIO: Para los lanzamientos largos y eventos indoor se publicarán aproximadamente 1 hora antes de la hora prevista para el inicio de los acontecimientos, las listas de inicio.

CAMARA DE LLAMADA / 3000m Walk Race Track:-20 minutos antes de la hora de comienzo. / Para Obstáculos -25 minutos antes de la hora de comienzo / Para Salto de longitud, triple salto, Shot Put- 45 minutos antes de inicio de la competencia / Para Salto de Altura y Pole Vault-60 minutos antes de inicio de la competencia. / Para Jabalina, Martillo, Lanzamiento de Peso Pesado-45 minutos antes de inicio de la

competencia. Los competidores que no están presentes en la convocatoria general de la cámara de llamada en el plazo fijado no podrán participar.

PARADAS DE TRANVIA: para llegar desde el centro (PLAZA JAUDE) a los lugares de competición,

En sentido Sur y dirección LAPARDIU están las paradas siguientes: LAGARLAYE - MAISON DE LA CULTURE - UNIVERSITES - ST.JACQUES DOLET - CHU-GABRIEL-MONTPIED - ST JACQUES LOUCHEUR - LEON-BLUM - LA CHAUX - CEDEAUX- PELLEZ 9ª parada de Tranvía donde está el Stadio Indoor de Jean-Pellez y el Campus Universitario de Cedeaux.

En el otro sentido Norte y dirección CHAMPRATEL está la zona de carreras de Ruta (Medio Maratón y Marcha) ubicados en la zona Industrial Le Gravanches y las paradas desde JAUDE son las siguientes: GAILLARD - HOTEL DE VILLE - DELILLE MONTLOSIER - CARMES - 1º MAI - STADE MARCEL MICHELIN - GRAVIERE - MONTFERRAND LA FONTAINE 8ª parada de tranvía donde hay que bajar y andar unos minutos hasta las vías y talleres de ferrocarriles, Voie Militaire donde están ubicadas las salidas y Meta. Si vais al Cros junto al estadio ASM, y los múltiples campos de fútbol consecutivos, que llegáis en unos 10 minutos desde la parada de tranvías. / Ver planos que hemos remitido por correo ordinario.

MEDIO MARATHON: 4 VUELTAS por una zona cerrada al tráfico y discurre por la zona industrial de Gravanches, con el siguiente circuito, Voie Militaire -Rue de l Arsenal-Rue Jacques maihot, Boulevard Georges Pompidou-Boulevard Vicent Auriol-Chemin du Moutier y Rue de Gravanches.

MARCHA: 2 Kms en la misma Zona de Voie Militaire , junto a la vía y talleres de ferrocarril.

CROSS. Un poco más al norte de los anteriores circuitos, pero dentro de la Zona Industrial de Gravanches, está el campo deportivo A.S.M. contiguo a una serie de más siete campos deportivos consecutivos. Alrededor de todos ellos se efectuará el Cros

LLEGAR EN AVION / Para los que Lleguen en avión, existe un transporte por 4 Euros / entre el aeropuerto y la ciudad (Plaza de Jaude) con cuatro paradas y 20 minutos de recorrido.

Centro Clermont-Ferrand - Aeropuerto / salidas / 05.25- 07.20-08.40-09.50-14.40-1.40-18.20

Aeropuerto -Clermont-Ferrand centro / salidas / 08.10-09.25-10.35-15.00-16.45-19.05-21.50

Fuera de estas horas, 05.30/20.00 horas y con mayor frecuencia teneis el Bus urbano, al otro lado de la carretera, que une el Barrio de AULNAT, junto al aeropuerto y el centro de Clermont (Plaza Jaude).

Otra opción es el taxi, sólo son unos 5 kms al centro de la ciudad. (plaza de Jaude)

EL TIEMPO del Martes 11 marzo: 12.00 horas

Clermont-Ferrand, Francia / Latitud 45.78 N / Long 3.17 E / Cielo: Nuboso / Temperatura: 9 ° / Sensación térmica: 4°

Presión 1007 mb / Punto de Rocío: 2° C / Índice de Calor: 7° C /

Amanecer: 6.40 / Salida del Sol: 7.10 / Puesta del Sol: 18.45 / Anochecer 19.15

PREDICCIÓN TEMPERATURAS: SENSACION DE FRIO

Viernes-14 (10° máxima y 0° mínima)

Sábado-15 (16° máxima y 7° mínima)

Domingo-16 (10° máxima y 2° mínimo)

Lunes-17 (12° máxima y 1° mínima)

Martes-18 (-)

Miércoles-19 (-)

Jueves-20 (-)

Viernes-21 (-)

Sábado-22 (-)

Domingo-23 (-)



CATEDRAL DE NOTRE-DAME DE L'ASOMPTION

Las obras comenzaron en 1248 bajo la dirección de Jean Dschamps, y terminaron en 1902. Es el primer y mayor edificio construido con piedra de volcán. Sus dos torres se ven desde muy lejos y son el símbolo de la ciudad.

Está rodeada de calles estrechas, donde se encuentra el comercio de la ciudad. Las paredes son de un negro deprimente, puesto que se utilizó en su construcción, lava de los volcanes cercanos.



ENTRADA AL ESTADIO DE JEAN PELLEZ DENTRO DEL RECINTO UNIVERSITARIO DE CEZEAUX

Por encima de la entrada, asoma la torre del pebetero de más de 30 metros de altura, lleno de antenas y visible desde toda la ciudad.

ESTATUA DE VERCINGETORIX



Se encuentra junto al teatro en la plaza Jaude. Se construyó en 1890 y es obra de Bartholdi, autor también de la famosa estatua de la Libertad de Nueva York. Era el jefe de la tribu gala de los auvernos cuando se produjo la invasión de las Galias por los romanos, capitulando en el año 52 a.C., en la batalla de Alesia.

Vercingétorix significa en galo "gran rey de guerreros"



El tranvía, que recorre toda la ciudad y pasa por los lugares de competición.

Transporte cómodo y gratuito para todos los atletas.



El mítico Puy de dome que alcanza los 1.464 metros de altitud, en un volcán situado en el Macizo Central, en el sur de Francia.

Accesos: 14 Km de ascensión / 7.5 % desnivel /

Tour France= 13 ascensiones

PRIMERA ASCENSIÓN = 17 julio-1952.

Années	Etapas del Tour con ascensión al Puy de Dome		Cat.	Vainqueurs d'étapes		Maillots jaunes			
1952	étape 21	Limoges Clermont-Frd-Puy-de-Dôme	245 km	1 ère	Fausto Coppi	Ita	Fausto Coppi	Ita	
1959	étape 15	Clermont-Frd_Le Puy-de-Dôme	12,5 km	clm	1 ère	F. Bahamontès	Esp	Jos Hoevenaers	Bel
1964	étape 20	Brive_Clermont-Frd (Le Puy-de-Dôme)	237,5 km	1 ère	Julio Jimenez	Esp	Jacques Anquetil	Fra	
1967	étape 20	Limoges_Clermont-Frd (Puy-de-Dôme)	222 km	1 ère	Felice Gimondi	Ita	Roger Pingeon	Fra	
1969	étape 20	Brive_Clermont-Frd (Le Puy-de-Dôme)	198 km	1 ère	Pierre Matignon	Fra	Eddy Merckx	Bel	
1971	étape 8	Nevers Puy-de-Dôme	221 km	1 ère	Luis Ocana	Esp	Eddy Merckx	Bel	
1973	étape 18	Brive Puy-de-Dôme	216,5km	1 ère	Luis Ocana	Esp	Luis Ocana	Esp	
1975	étape 14	Aurillac Puy-de-Dôme	173,5 km	1 ère	Lucien Van Impe	Bel	Eddy Merckx	Bel	
1976	étape 20	Tulle Puy-de-Dôme	220 km	1 ère	Joop Zoetemelk	Hol	Lucien Van Impe	Bel	
1978	étape 14	Besse-en-Chandesse_Puy-de-Dôme	52,5 km	1 ère	Joop Zoetemelk	Hol	Joseph Bruyère	Bel	
1983	étape 15	Clermont-Frd_Puy-de-Dôme	15,6 km	clm	H.C.	Angel Arroyo	Esp	Pascal Simon	Fra
1986	étape 21	St-Etienne_Clermont-Frd (Puy-de-Dôme)	190 km	H.C.	Erich Maechler	Ch	Greg LeMond	Eu	
1988	étape 19	Limoges Le Puy de Dôme	188 km	1 ère	Johnny Welsch	Dk	Pedro Delgado	Esp	

En los últimos años, este mítico Col de 1.464 metros, lo han eliminado del Tour de France, por razones económicas, ya que las autoridades exigen a los responsables del Tour que limpien toda la zona del Puy, una vez finalizada la etapa, misión que no desean asumir los organizadores. Para ascender, lo mejor es iniciarlo desde la localidad de Royat, al sur de Clermont-Ferrand.

Información FACILITADA por la Asociación de Veteranos AVAV / romingu@telefonica.net